

## Motie

De raad van de gemeente Den Haag, bijeen op 24 mei 2007 ter bespreking tijdens een tweeminutendebat met als onderwerp “Aanbestedingen busvervoer Haaglanden”

Constaterende dat:

- de wet personenvervoer 2000 marktwerking in het openbaar vervoer oplegt aan lokale overheden
- het Europees parlement heeft ingestemd met het niet verplicht uitbesteden van openbaar vervoer door gemeenten en provincies
- het DB Haaglanden voorbereidingen treft t.b.v. de aanbesteding busconcessies

Van mening dat:

- er in de Tweede Kamer zich een meerderheid aftekent die de verplichte marktwerking (openbare aanbesteding) wil afschaffen voor de grote steden
- de Tweede Kamer hier zich binnenkort over zal uitspreken
- het in het belang van de gemeente Den Haag , en haar inwoners, is dat de verplichte marktwerking van het openbaar vervoer wordt afgeschaft, zodat zij haar eigen afweging kan blijven maken
- geen marktwerking betere mogelijkheden biedt om binnen de HTM het busvervoer geïntegreerd te houden met het tram- en railvervoer, en dit leidt tot grotere vervoerswaarde voor de reiziger en een betere prijs-kwaliteitverhouding

Verzoekt het college:

- zich actief in te zetten richting het Kabinet en Tweede Kamer om de verplichte marktwerking voor de grote steden af te schaffen
- het dagelijks bestuur van Haaglanden te informeren over de opvattingen zoals verwoord in deze motie.

Tymen Colijn  
SP fractie

Koen Baart  
PvdA

Willem v/d Velden  
LPF

Wim Pijl  
ChrUnie/SGP

Jan Brink  
D66

Arina v/d Zwan  
PPS

David Rietveld  
Groen Links

Abdoe Khouliani  
ID

Joris Wijsmuller  
Haagse Stadspartij

R. Bouchtaoui  
Solidair Nederland